



Vi har brug for alternativ til Lolland kommunes færgestrategi.

Lolland byråd besluttede i 2023 en samlet færgestrategi med en række elementer, som rigtig mange stiller store spørgsmålstejn ved.

Strategien bygger på på sigt at bygge 2 elfærger til erstatning for de nuværende 3 færger. Anlægsudgift anslået [350mio.kr.](#)

Erfaringer med elfærger her i Danmark viser, at der er en række udfordringer med såvel teknik som drift, som ikke vil kunne løse sikker daglig drift – vigtigt med kun 2 færger.

Allerede nu har man flyttet Askøfærgeren fra Bandholm til Kragenæs -idet dog den begrænsede sejladgang -sejlrende og færgelejer -i Kragenæs indebærer, at Askøfærgeren overnatter i Bandholm fortsat-og har tomgangssejlads morgen-aften -samt ventetid i Kragenæs vedindsejling. Større dieselforbrug og sejl tid for besætning. Altså merudgift.

Dernæst fremlægger man nu en model 3 for væsentligt dyrere færgetakster, til stor skade for øernes fremtidige udvikling -ikke mindst erhverv på øerne.. Forslaget har endog ikke været behandlet i økontaktudvalget.

Der har aldrig i processen frem til nu været vurderet på mulige alternative løsninger! Hvad gør man andre steder heri landet?

Kalundborg kommune havde oprindeligt et projekt med 2 nye elfærger. Heri august har man besluttet at stoppe denne plan af økonomiske grunde. Til gengæld har man igangsat et oplæg med en levetidsforlængelse op til 10 år for de nuværende færger.

Projektet kan direkte sammenlignes med situationen hos os i Lolland.

En levetidsforlængelse op til 10 år er vurderet til en udgift på anslået 12 [mio.kr.](#) I den periode vil man få større sikkerhed for den optimale løsning teknisk og økonomisk.

En levetidsforlængelse med 10 år vil udsætte en samlet anlægsudgift på anslået 350 mio. Forrentning heraf på 200 mio over ti år kan så kommunalt opspares til egenfinansiering samtidig med, at vi politisk skal presse landspolitikerne til større statstilskud til grønne færger for at forhindre kæmpe regninger til øboerne via takster m.v.

Det vil være relevant at skifte til miljødiesel i overgangsperioden. CO2 afgiften dækkes af staten via en ny særtilskudspulje, hvor Lolland modtager årligt fra start 1,2mio stigende til 1,9 [mio.kr.](#)

Askøfærgeren skal i samme periode flyttes retur til Bandholm for at undgå de aktuelle daglige sejlproblemer og merudgifter.

Så min -og lokallisten Lollands klare opfordring skal være, at byrådet sætter færgestrategien på pause -samt vurderer på en levetidsforlængelse af vores nuværende færger.

Jens Erik Kistrup  
Kandidat for lokallisten Lolland