



Dit borgerforslag

I lighed med Kalundborg kommune foreslås en alternativ færgestrategi.

En levetidsforlængelse op til 10 år er vurderet til en udgift på anslået 12 [mio.kr.](#)
I den periode vil man få større sikkerhed for den optimale løsning teknisk og økonomisk.

En levetidsforlængelse med 10 år vil udsætte en samlet anlægsudgift på anslået 350 mio.

Forrentning heraf på 200 mio over år kan så kommunalt opspares i egenfinansiering
samtidig med, at vi politisk skal presse landspolitikerne til større statstilskud til
grønnefærger for at forhindre kæmpe regninger til øboerne via takster m.v.

Det vil være relevant at skifte til miljødiesel i overgangsperioden. CO2 afgiften dækkes af
staten via en ny særtilskudspulje, hvor Lolland modtager årligt fra start 1,2mio stigende til
1,9 [mio.kr.](#)

Askøfærgerne skal i samme periode flyttes retur til Bandholm for at undgå de aktuelle
daglige sejlproblemer og merudgifter.

Så Lokallisten Lollands klare opfordring skal være, at byrådet sætter færgestrategien på
pause -samt vurderer på en levetidsforlængelse af vores nuværende færger.