



Hej Holger

Hvordan synes du selv det går i forretningen, Lolland Kommune?

Jeg er ked af, at du angriber dine egne borgere som ikke er enige med dig. Måden du gør det på, er IKKE i orden for en borgmester, synes jeg.

Især 2 som bor i kommunen, her tænker jeg på Bjarne Hansen og Kirsten Sydendal.

Metoden du gør det på, kender jeg kun én anden der gør - og han bor ovre på den anden side af "det store vand."

Jeg kan faktisk godt forstå, at flere og flere bliver utilfredse med den ageren., som flertalsgruppen udføre lige nu – og i øvrigt i denne valgperiode.

Så derfor vil jeg stille dig et par spørgsmål.

Vi ved alle, at kommunens gæld vokser og vokser på grund af låneoptag til diverse tiltag for at skabe arbejdspladser, omstrukturering af færge driften m. m.

Mit spørgsmål er, giver alle disse investering flere kroner i kommunekassen ? - eller fratager de årlige afdrag vores muligheder for at kunne bibeholde en acceptabelt velfærd (borgernær service) så vi ikke skal gå tiggergang til regeringen?

Er du enig i, at de større investeringer gerne skulle give et plus i kroner og øre til fordel for borgerne (kommunekassen tilføres flere skattekroner)?

Hvis de positive perspektiver med nye virksomheder/arbejdspladser er realistiske, hvornår vælger byrådsflertallet så selvbudgettering på skatteindtægter modsat hidtidig valg af statsgaranteret udskrivningsgrundlag, hvor kommunen jo ikke får gavn af større udskrivningsgrundlag?

Kan du svare mig på, hvorfor der i din tid som borgmester har været en fraflytning på 10000 borgere, trods alle investeringer?

Hvorfor skal Lolland plantes til med solceller og vindmøller, når de, der kommer til at eje disse anlæg, ikke bor og betaler skat i Lolland kommune?

Synes du, det er rimeligt at udsætte dine borgere for disse op til 5 meter høje solcelle fabriksmarker uden at borgerne (Kommunen får noget ud af det)?

Nu ved jeg jo, at du er meget grøn og ser meget på co2 regnskaber.

Kan du så give mig et fornuftigt svar på, hvor logikken er, når 17.000 biler skal køre ca.

30km længere for at komme med færgen, ligesom færgen skal sejle en halv gang længere for at komme til Askø ? - giver det plus på co2 regnskabet?

Er det ikke meningen at hvis man investere 15 mio til rådgiver og et sted mellem 300 – og 350 i en ny færgestrategi med 2 elfærger, at det skulle komme brugerne til gavn og kunne skaffe flere brugere?



I disse investeringer på færgerne mener i tilsyneladende, at det bliver meget bedre at sejle med mindre og mindre passager, altså mindre service for en kæmpe investering.

Mit spørgsmål er - synes du det er god forretning og godt købmandskab?
Formanden for Teknik og Miljø Tine Vinter Clausen må da meget gerne svare på spørgsmålene vedr. færgerne!

Husk nu Holger, I er valgt for at varetage borgernes interesser og ikke at bekæmpe dem, som I er i gang med lige i øjeblikket.

God sommer Holger.

Jens Erik Kistrup
Troelsebyvej 42
4920 Søllested
Nr. 2 på på Lokallisten Lollands liste til kommunevalget.
Husk det hvis i vil være med til at Lolland skal skifte kurs,
hvor vi alle skal behandles ens.

Med venlig hilsen
Bjarne Hansen
bh@helleogbjarne.dk
Mobil: 5193 4913