

Svar til Alternativets indlæg i Folketidende, lørdag 13. februar – Et skridt frem og to tilbage

Af: Leo Christensen

Jeg har faktisk altid opfattet Alternativets holdning og politik i forbindelse med en bæredygtig udvikling som proaktiv og i øjenhøjde med virkeligheden. Jeres indlæg giver godt nok udtryk for et skridt frem, men det er for Lolland Falster. De to skridt tilbage dækkes meget godt af jeres indlæg. Bare fordi vi i Danmark har råd til at have alle de "rigtige holdninger" og kan argumentere for at opgive sukkerproduktionen for princippernes skyld, for det vil være resultatet af jeres tankegang, så glæder det mig for Lolland Falster, at vi nu får værktøjet til at komme videre. Lad mig prøve at forklare hvorfor beslutningen om gasledningen ikke kun er den rigtige, men også hvorfor Dansk Industri sammen med rigtig mange andre, kan se hvor det føre hen. Lolland Falster bliver udviklingsområdet hvor en naturgasledning ender med at transportere grøn naturgas skabt af biogas der ændres til ren grøn gas ved hjælp af vores overskuds elektricitet og hvor vi skaber langt mere ren grøn naturgas på andre nye måder.

I Europa har vi to energitransportsystemer som forbinder alle lande – el og gas. Vi forsynes samtidig med gas fra en række andre lande via rørledninger. Hele udviklingen med elbiler og varmepumper betyder at vi først og fremmest får brug for mere el og langt mindre eller ingen olie og kul. Men naturgassen er kommet for at blive. Den ender bare med at blive grøn og den proces er vi på Lolland Falster så klar til at tage medansvar for.

Der er to meget vigtige fysiske rammer omkring de to energitransportsystemer vi ikke kan ændre på. Vi må skelne mellem energikilder som vindmøller og solfangere og energibærere som benzin, gas og brænde. Energien fra energikilderne skal bruges med det samme, ellers er den tabt. Det er derfor vi skruer ned for vindmøllerne men bruger al energien fra solcellerne når der er overskud på nettet. Energien bundet i vores energibærere – benzinen, gassen m.m. kan lagres, flyttes og bruges i det tempo vi ønsker. Den anden fysiske ramme der definerer vor udvikling er, at vi kan binde langt mere energi i stof (molekyler) end vi kan lagre el energi. Altså der er utrolig meget mere energi i et kilo benzin eller gas end der er i et kilo batteri. Derfor er det helt nødvendigt at udvikle metoder, hvor vi kan omsætte energi fra el-systemet til gassystemet, hvor vi kan gemme og flytte den. Den anden vej fra stof til el har vi kunnet de sidste hundrede år, det er sådan alle vore store kraftværker virker. Det er en politisk beslutning hvor meget elektricitet vi vil fremstille. Det er et spørgsmål om at udbygge den grønne elproduktion og nettet. Men vi har ikke stof nok at binde elektriciteten i. Vi har i EU taget en meget rigtig beslutning. Det er forbudt at bruge fødevarer til energiproduktion. Det er for at beskytte fattigere befolkninger. Så selv om vi laver al den biogas af roetoppe, gylle m.m. skal der mere til. Det er her Lolland Falster kommer ind i den danske og internationale satsning.

Vi har været i gang siden sidst i halvfemserne. Mange Lollikker og gæster har set brintudviklingen fra containerne på Nakskov genbrugsplads til verdens første brint by i Vestenskov. Det er bl.a. disse processer vi skal til at gentage, men i langt større skala. Vi deler vand med overskudselektricitet og får brint, ilt og varme. Brinten skal bruges til at lave gas. Iltten skal bruges til at rense spildevand (hvilket spare energi) og varmen skal ud i vore centralvarmesystemer hvilket spare biomasse vi så kan lave grøn gas af. Vore forsyningsselskaber og deres dygtige medarbejdere har, sammen med forskere og lokale håndværkere, prøvet det hele før, og det ved man da selvfølgelig på Christiansborg, DI og ikke mindst universiteterne. Hvad der er endda mere perspektivrigt er samarbejdet med HOFOR, som nu virkelig kan løftes op. De har testanlæg der tager CO2 som vi har for meget af og sætter sammen med brint fra vand som vi på Lolland Falster kan lave nok af. Sammen med overskudselektricitet og forskellige systemer laver disse anlæg ren grøn naturgas af to typer stof – CO2 og brint. Udvikler vi disse metoder hos os og lægger den biogas til fra

nye bioanlæg, som vi også kan opgradere til ren grøn gas, så kan det godt være at Lolland Falster ligger yderst på gasstrækningen, men det bliver herfra at vi begynder at male gaskortet grønt. Vi har energien, Vi har det meste af systemerne. Vi har de dygtige medarbejdere der kan skabe og drive anlæggene. Heldigvis har vi også fremsynede politikere både på Christiansborg og i vore to kommuner. Vi reder ikke noget ved at sætte højt i træet med de rigtige teorier, bare fordi vi endnu har råd til det. Vi skal gå forrest på de områder hvor vi beviseligt er dygtigst. Det fortjener vore børn og børnebørn. Det er deres mere sikker fremtid vi laver et af fundamentene til nu.