

Læserbrev – marts 2021

Axeltorv – vi starter forfra

Af: Leo Christensen

Først en stor tak til Folketidende for en leder der klart viser, at den magtarrogance som har præget dette projekt, nu må ændres til reel borgerinddragelse. For to år siden blev SLAs forslag til udformning af Axeltorv forelagt byrådet. Anledningen var at Realdania havde indkaldt ansøgninger til programmet Hovedbyer. Som de eneste i byrådet stemte Lokallisten Lolland imod forslaget. Det var der flere grunde til. Først og fremmest at forslaget var presset igennem med en svag borgerinddragelse.

Hastværk er lastværk og forslaget virkede forvirret med en meget ringe forståelse for hvad Nakskov er. Vi kunne glæde os over at RealDania var enige med os. Projektet nød ikke fremme. Det ændrede desværre ikke ved at Lolland Kommunes administration arbejdede videre med det samme projekt. Da det for nylig dukkede op igen til mange nakskovitters store underen, så var der ikke mange streger der var flyttet. Det er fortsat et forvirret projekt uden sammenhængskraft med veje, stræder samt bygningsmassen omkring torvet og generelt ikke har meget med Nakskov at gøre. Med de sidste ugers massive kritik er der kun en udvej: Vi starter forfra, og sætter programdirektøren i gang med en ægte folkelig proces. Den hidtidige fremgangsmåde viser, at der trods alt er grænser for hvor ligegyldigt man kan behandle et lokalsamfund. Af en eller anden grund, så skulle projektet besluttes 5 minutter før programdirektøren tiltrådte. Hvorfor det var nødvendigt at indgå en masse aftaler og binde den nye direktør på arme og ben i et ambitiøst udviklingsprojekt, der skal genskabe Nakskovs nye fortælling frem til 2030, virker meget mystisk. Lokallisten Lolland vil arbejde for at byens borgere og erhvervsliv mødes omkring noget så vigtigt som byens centrale samlingspunkt. Det kan koste et halvt eller et helt år mere. Det år er givet rigtig godt ud, fremfor at presse et forkert projekt igennem. Lokallisten Lolland vil bruge tiden på en omprioritering af indsatsen. Først og fremmest skal der udarbejdes en konkret lokalplan der sikre at vi skaber et sammenhæng med omgivelserne og Nakskovs kulturelle identitet, der ikke mindst afspejler sig i den eksisterende bygningsmasse. Desuden bør en renovering af Søndergade og de sidste stræder inkluderes, så hele området optræder med et samlet udtryk der afspejler borgernes og virksomhedernes ønsker.

Dernæst opprioriterer vi omgående indsatsen i Rødbyhavn og det øvrige Lolland med henblik på at få optimal afledt effekt af Femernbyggeriet. Det er lige nu at presse, virksomheder og medarbejdere engagerer sig i vores generations største anlægsprojekt. Rødbyhavn og Rødby bliver vor kommunes ansigt udadtil og langt de fleste beslutninger træffes i starten af et projekt. Derfor skal vi starte med at give Rødbyhavn og Rødby et ordentlig løft. Vi kan godt vente et år på den rigtige

løsning i Nakskov. Der har været talt om Femernbyggeri siden 1990'erne, og skiftende regeringer, ja selv SF's daværende transportminister har aldrig vaklet i opbakningen til den faste forbindelse. Alligevel er det kommet bag på Lolland Kommunes administration og det betyder, at vi bl.a. står uden nogen samlet strategi for, hvordan man kombinerer Femernbyggeriet med en offensiv bosætning. Det har langt større betydning her og nu. Det gælder også for en by som Nakskov, der kan få meget stor glæde af Femernforbindelsen. Alene de nye attraktive boliger der bygges på havnen i Nakskov, har stort potentiale for unge ressourcestærke tilflytter familier som får job på Lolland. Sideløbende skal vi gøre alt for at gøre byen endnu mere attraktiv at bo i. Det gør vi blandt andet ved at bruge den tid det tager at gennemføre det rigtige torveprojekt, der kan holde i mange år og være et smukt flagskib for den renoverede og charmerende historiske bymidte.